

# L'écho des Caussanels

JANVIER FEVRIER 2020

LES INFOS GENERALES  
DU COTE DE L'ATELIER.  
DU COTE DE LA VOIE



**Chemin de Fer Touristique du Tarn**

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation & Secrétariat : Gare C.F.T.T., 81500 Saint Lieux lès Lavour

☎ 05 61 47 44 52    💻 [www.cftt.org](http://www.cftt.org)    📧 [secretariat@cftt.org](mailto:secretariat@cftt.org)

# Informations générales

## Subventions :

Nous avons enfin obtenu les accords de nos deux communautés de communes pour des aides de l'Europe. Nous pouvons lancer l'évitement avant le pont coté Giroussens et la première phase d'isolation du musée. Ce fut long et d'une complexité administrative indescriptible.

Nous avons reçu aussi l'accord d'aide du département pour les investissements.

Nous attendons maintenant les aides des communes.

Il faut maintenant demander l'aide du département pour le fonctionnement.

## Aide organisationnelle :

Les réunions l' ADEFPAT se poursuivre , déjà 4 séances de faites sur 6 programmées.

Nous avons travaillé sur le projet sans le pont : train et musée , organisation, tarification , communication , flyers ,site internet etc. Les deux dernières séances seront le train avec le pont.

Site internet: il a été entièrement refait par un membre de l'association , il est maintenant en phase avec le 21eme siècle.

## Gare des Martels:

Achat d'un chalet grâce aux aides pour améliorer notre confort et l'accueil des voyageurs

# Informations générales

## Atelier:

La toute petite équipe de l'atelier a terminé de travailler sur la Decauville, elle est maintenant au musée.

Passage du Billard sur la fosse, pas de fuite majeure, mais silentblocs à changer d'urgence, après achat ils ont été changés sans trop de problèmes. Une vidange est à faire les 300 heures sont dépassées. Attente de pièces pour réparer la jauge de gazole encore détruite.

Le Schoema a vu son tableau de bord simplifié en supprimant les commandes inutiles, on va lui remettre un essuie glace à l'avant sans supprimer le ventilateur. Lui aussi demande une vidange car la dernière à plus de 600 heures . Trop utilisé par rapport au Billard en 2017.

## Transfert des rames:

Le transfert aura eu lieu le 2 Avril, descente du train de travaux , monté de la rame voyageurs de 4 baladeuses au lieu de 3 et de deux locotracteurs pour avoir du secours.

## Exploitation:

Elle se fera de paques à fin Octobre , Avril , Mai , Juin , Septembre, Octobre: dimanches et jours fériés Juillet Aout tous les jours sauf samedis non fériés. Embauche de deux saisonniers. Tarifs et horaires adaptés au prolongement de la distance d'exploitation.

# Informations générales

## Nouveau bureau du CFTT:

Vous avez tous reçu le rapport de notre assemblée générale:

Voici la constitution du bureau.

Jacques Daffis: Président

Michel Hoornaert: Trésorier

Pierre Boiteux: Secrétaire, gestion des groupes , planning roulements.

François Saussède: Muséographie et Secrétaire adjoint (écho des Caussanels)

Gérard Lugan: Entretien de la voie et restauration matériel ancien.

Jérôme Taupiac: Planification entretien matériel roulant (voitures / locotracteurs)

Jean Pierre Rivière: Membre

Guy Voisin: Membre

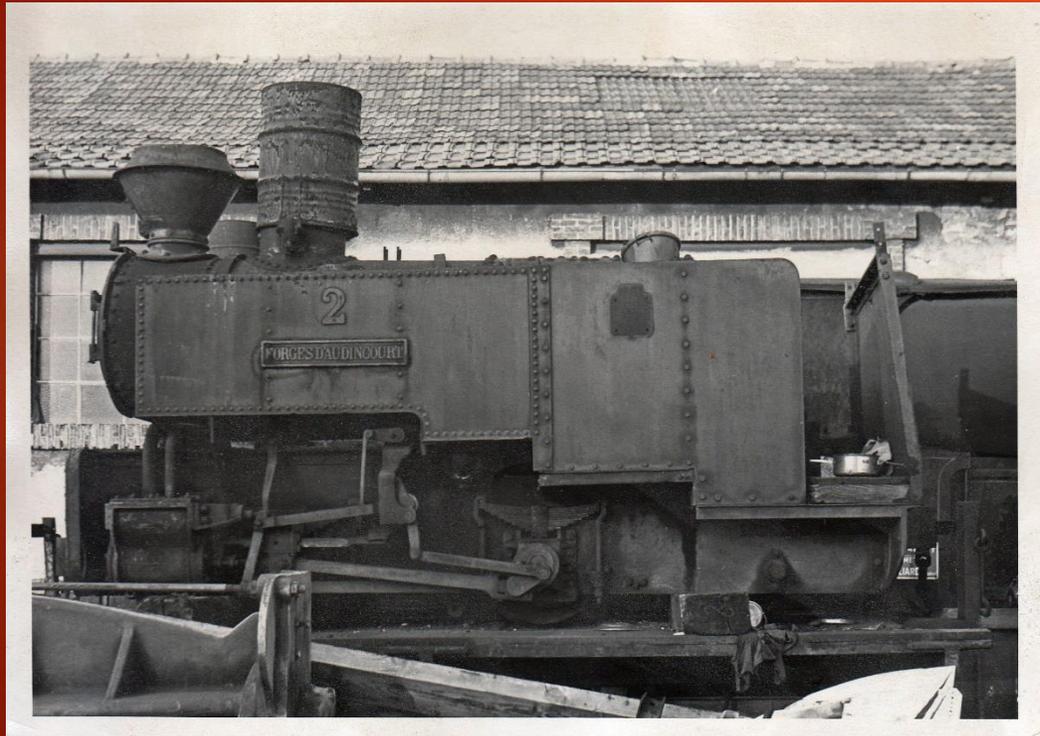
Michel Vinciguerra: Membre

# Du côté de l'atelier



# Locomotive Decauville

- ▶ L'équipe de l'atelier a terminé le remontage de la Decauville N° 2, cette machine arrivée hors service à St lieux le 13/06/76 avait été démontée pour une éventuelle remise en service. Son remontage va permettre de la présenter au public dans notre futur musée.
- ▶ Comme ses deux sœurs opérationnelles, c'est une 020 type Progrès en voie de 50 cm qui était aux forges d'Audincourt dans le Doubs.



Avant



Après

# Locomotive Decauville



Première couche de peinture aubergine et grise dans la cabine

# Locomotive Decauville



Peinture aubergine première couche

# Locomotive Decauville

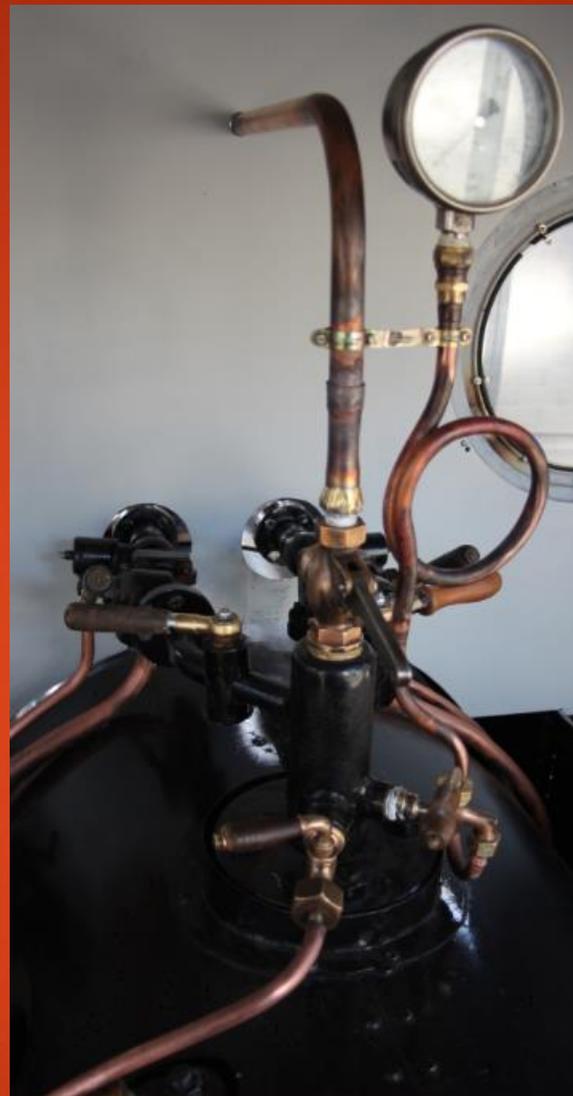
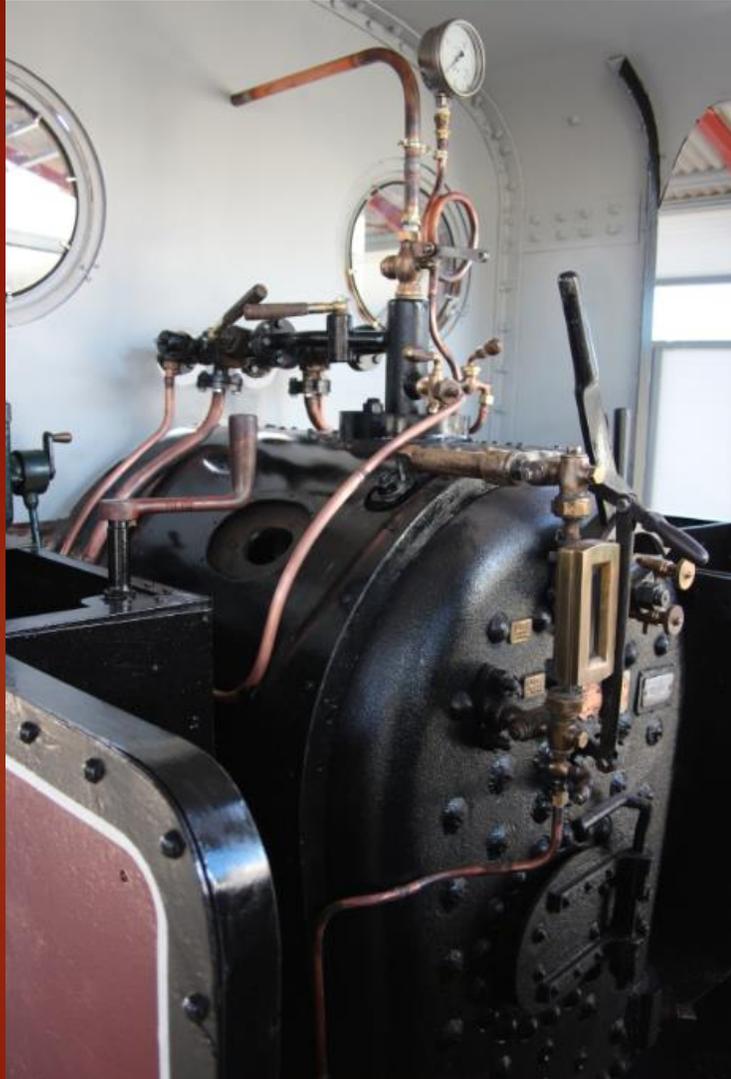


Il faut mettre des patins  
pour aller en cabine



Peinture terminée

# Locomotive Decauville



Les œuvres de notre plombier

# Locomotive Decauville



Les œuvres de notre  
plombier : détails



# Locomotive Decauville



Pose des hublots "made in India"



# Locomotive Decauville



Transfert  
au musée



Billard

Silentblocs  
fatigués



Démontage des cotés pour accéder aux silentblocs

Moteur suspendu

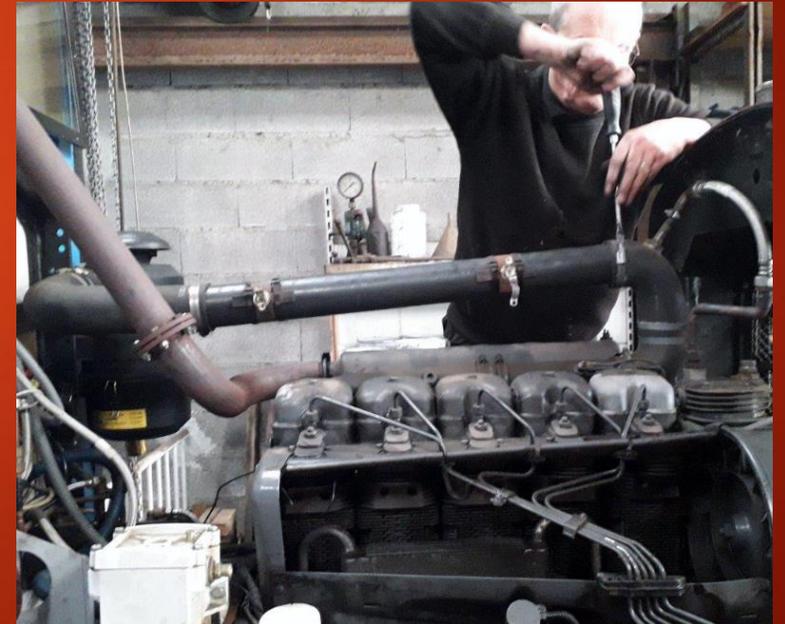


Silentblocs retirés



Flexible air comprimé neuf et échappement remonté

Remontage entrée d'air



# Du côté de la voie



Le train de travaux aux Martels : Patry , DK55, Artouste, Bourreuse



Chargement de ballast au dépôt pour transfert

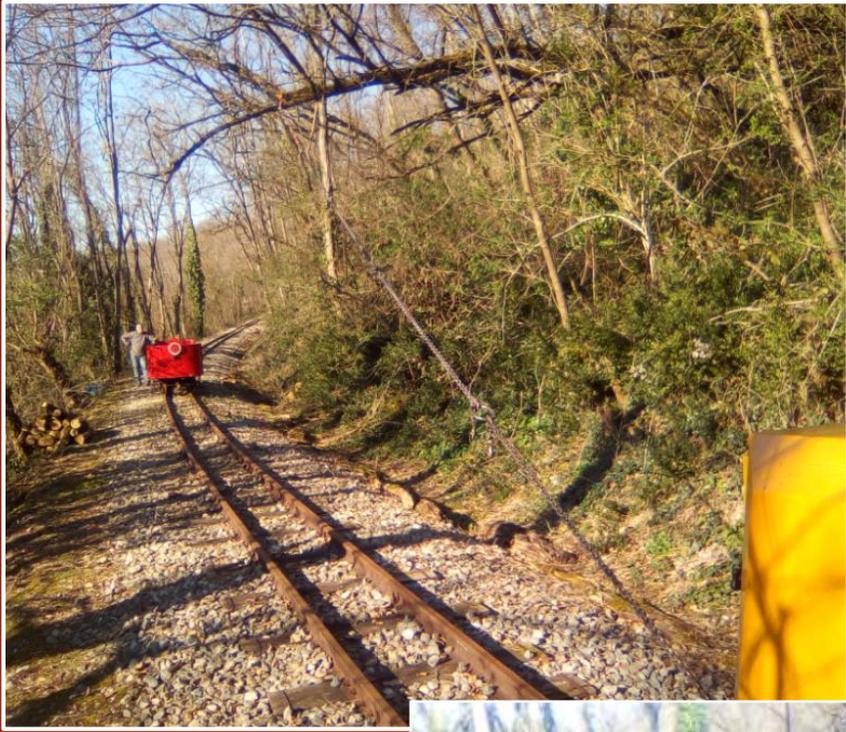


Le train de travaux près du pont, chargement de ballast



Ballastage et bourrage en ligne





Elagage





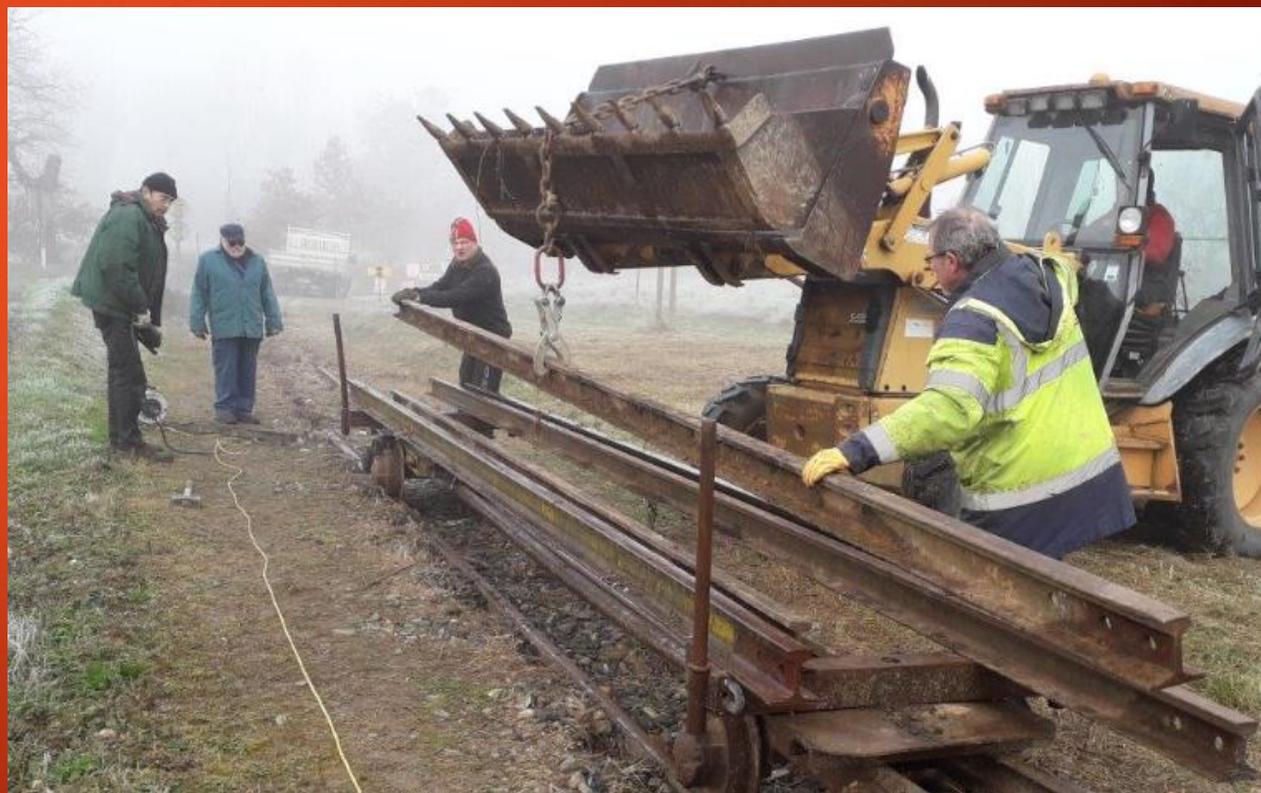
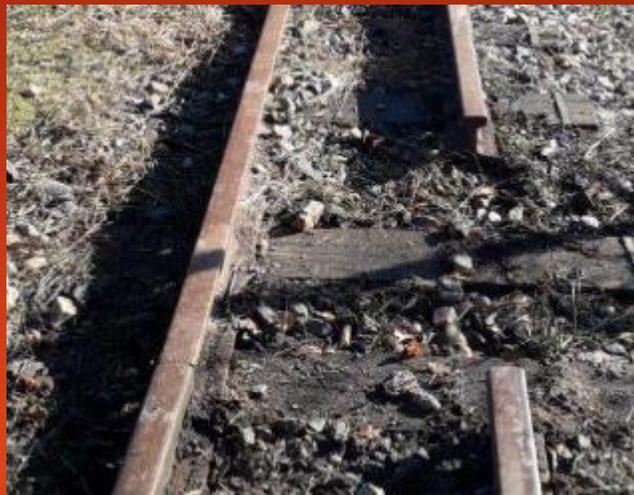
Transfert du matériel.



Démontage voie avant le pont



Le train de démontage



Démontage de la voie



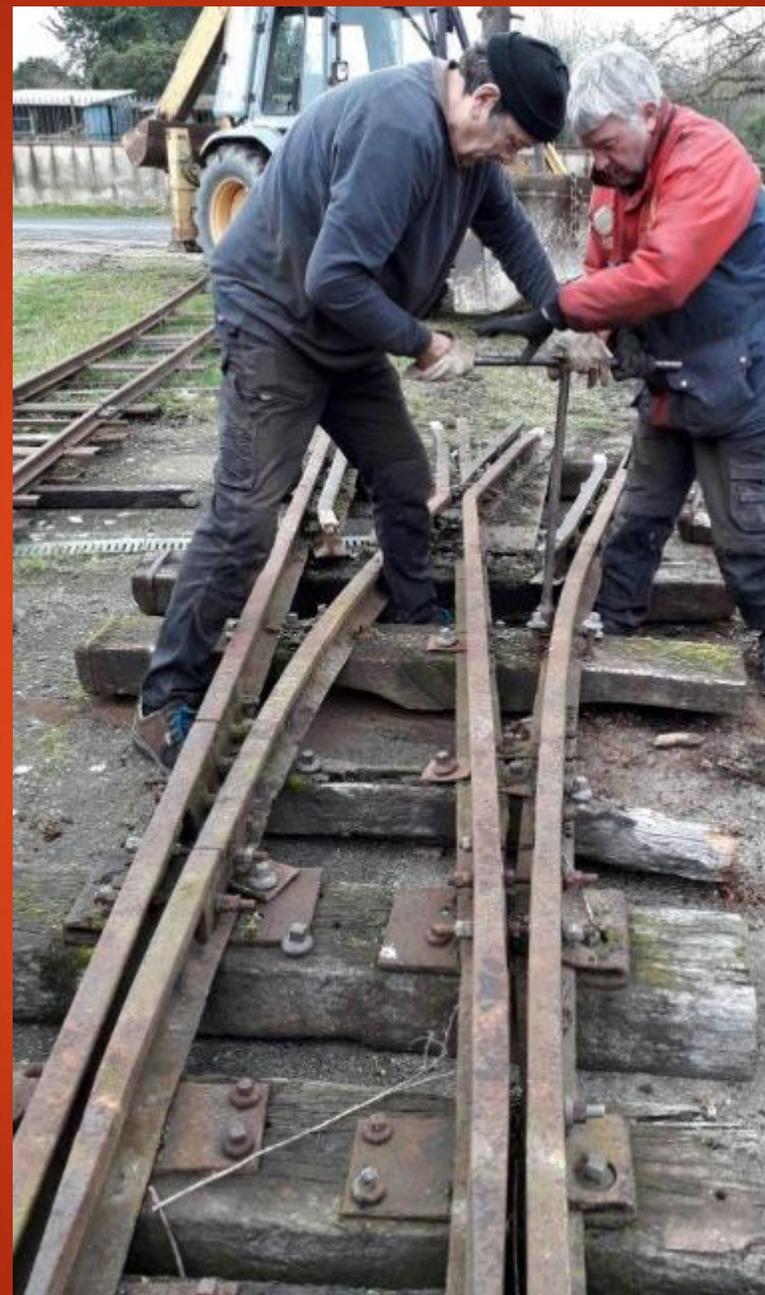
Rangement des rails à l'ancienne



Et voilà la zone en attente de terrassement



Reconstruction 1<sup>er</sup> aiguillage



Démontage vieilles traverses ,  
remontage traverses neuves



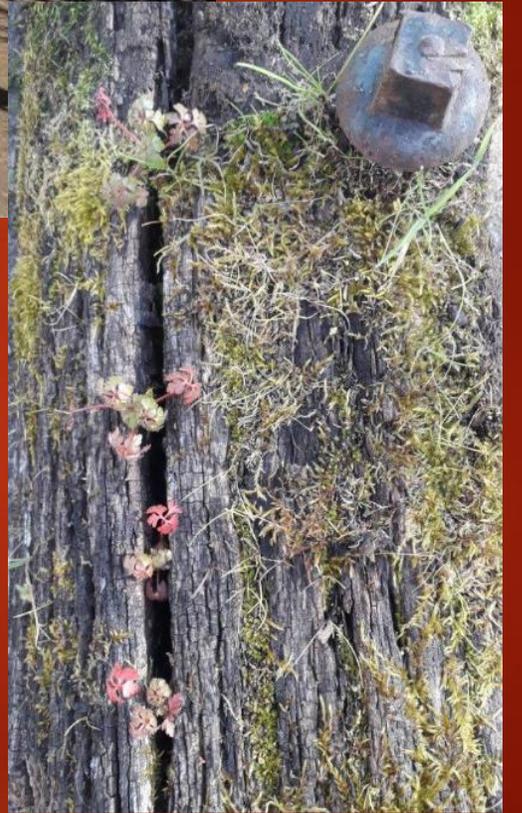
Eclisses russo-landaises



Perçage semelles rails et leviers pour nos tirefonds



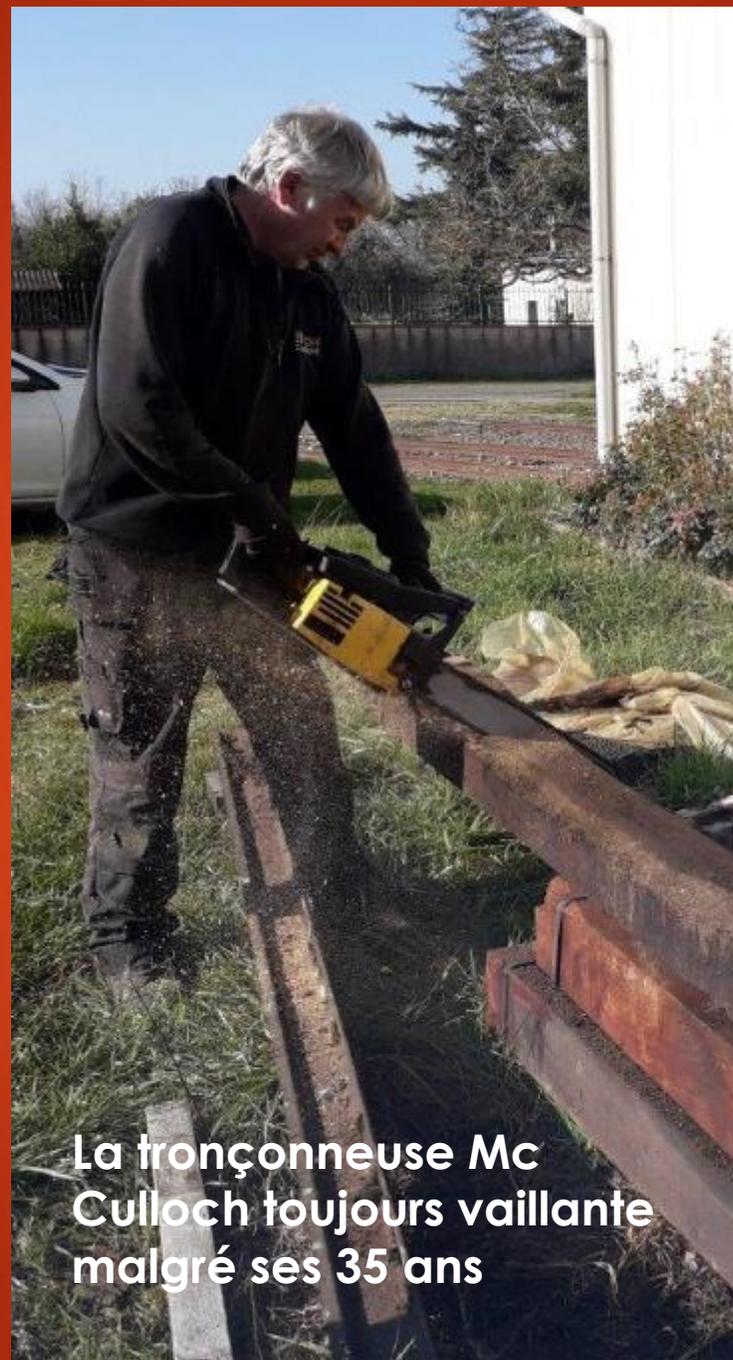
Rangement 1<sup>er</sup> aiguillage



La deuxième aiguille a ses traverses bien fatiguées et est classée natura 2000

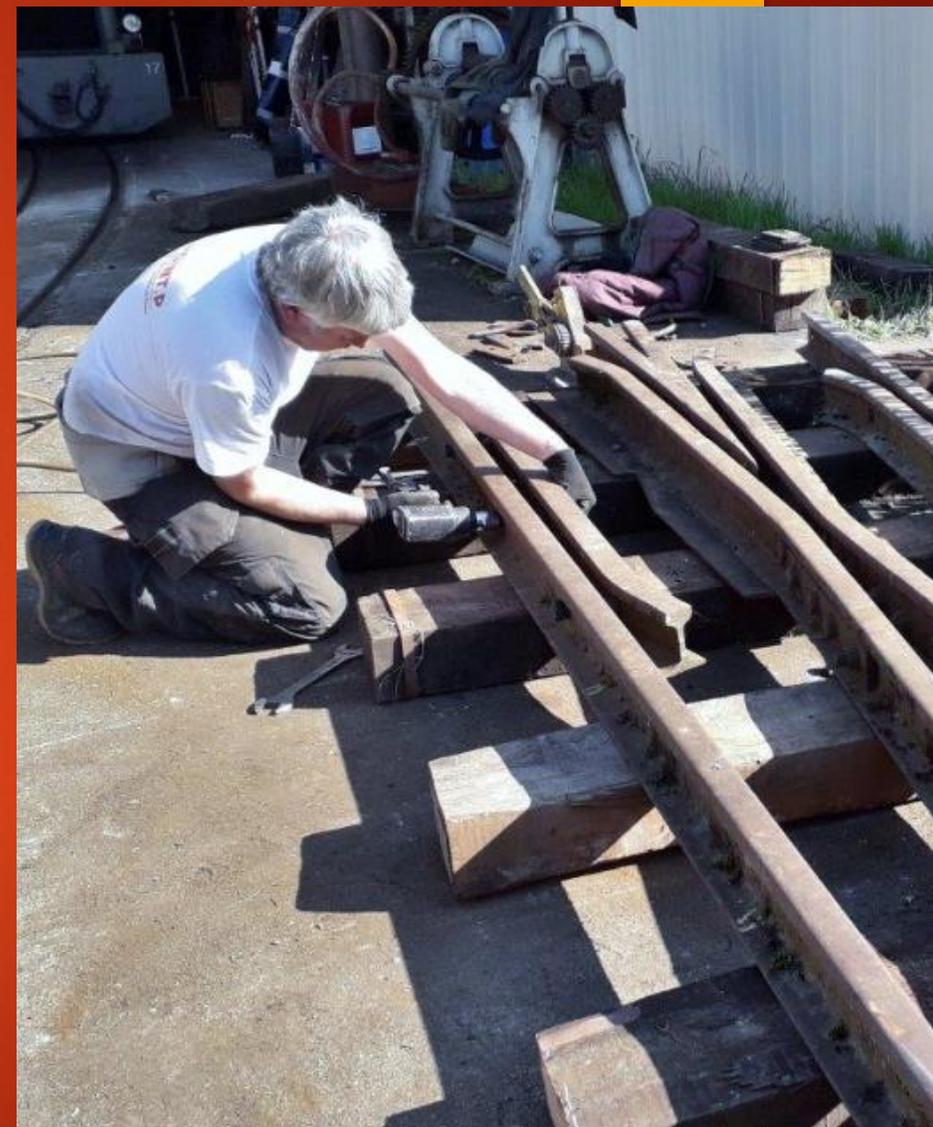


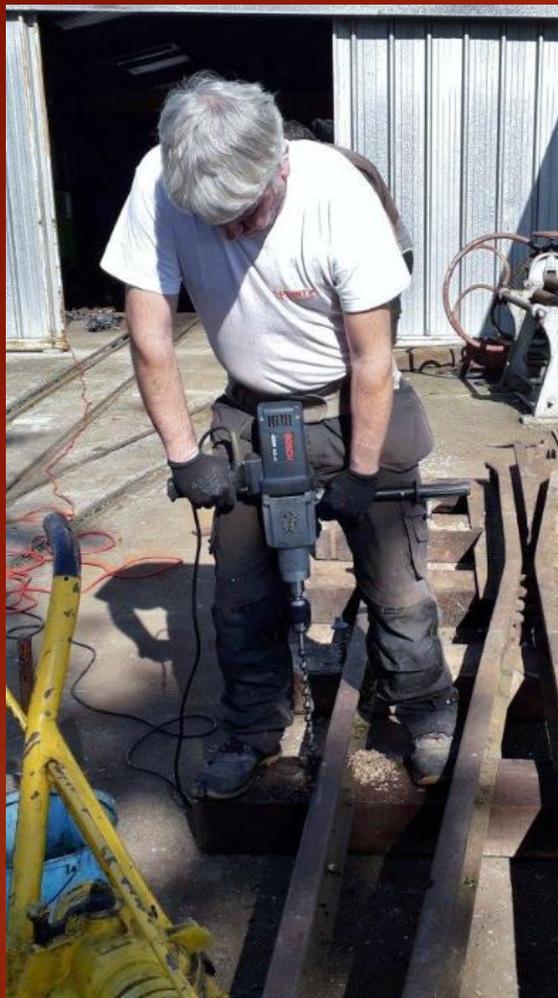
Cintrage



La tronçonneuse Mc Culloch toujours vaillante malgré ses 35 ans

Reprise espace contre-rails qui n'étaient pas aux normes CFTT





Perçage



Tirefonnage

C'est du bon, c'est du KRUPP



# Soyez membres actifs !!!!!

- ▶ **On se répète mais:**
- ▶ Pas besoin d'être un expert pour manipuler; une tondeuse, une débroussailleuse, un rotofil, une mini tronçonneuse, un souffleur, un coupe branches, de l'outillage électroportatif, un pinceau, une perceuse, des clefs plates ou à tube, une lime etc., Quand on est fatigué on se repose.
- ▶ Idem pour conduire un train, vendre des billets , être chef de train.
- ▶ L'**envie** et le **bon sens** sont les premières qualités.
- ▶ **L'équipe atelier est présente le jeudi: Venez nous voir !**
- ▶ **On vous attend pour les travaux d'hiver: rappel des dates.**
- ▶ **07-08/03 21-22/03 2/04 4-5/04**
- ▶ **Nous comptons sur vous pour l'année 2020** tant à l'atelier le jeudi , et les Week end de chantiers: **07-08/03 21-22/03 2/04 4-5/04** et pour l'**exploitation à partir de Pâques..**
- ▶ **On a besoin de vous urgemment.**